Ajuntament de Girona

CONSELL MUNICIPAL DE SOSTENIBILITAT DE GIRONA

AGENDA 21 LOCAL DE GIRONA

DIAGNOSI ESTRATÈGICA DELS OBJECTIUS DE L'AGENDA 21 LOCAL DE GIRONA

Resultat de les sessions de treball per a la declaració de línies estratègiques de l'Agenda 21 Local de Girona realitzades pel Consell Municipal de Sostenibilitat de Girona

Maig 2004

Coordinació redacció:
Agenda 21 Local de Girona
Ajuntament de Girona

INDEX:

Sessions de treball per elaborar la diagnosis estratègica 3
METODOLOGIA 3
CALENDARI DE SESSIONS 4
PARTICIPANTS 5

Resultats de les sessions de treball per objectius 7
Objectiu 1. Informació, participació i bones pràctiques ciutadanes 7
Objectiu 2. Planificació territorial i administrativa i Objectiu 3. Planificació urbana i rehabilitació 9
Objectiu 4. Espai públic i entorn natural 11
Objectiu 5. Accessibilitats i mobilitat urbana 13
Objectiu 6. Estalvi energètic i fonts d'energia 15
Objectiu 7. El cicle de l'aigua 17
Objectiu 8. Contaminació urbana 19
Objectiu 9. Residus 21
Objectiu 10. Creixement i promoció econòmica 23
Objectiu 11. Benestar i integració social: cohesió social 25
Objectiu 12. Cultura 27
Objectiu 13. Educació 29
Objectiu 14. Cooperació solidària internacional 31

Sessions de treball per elaborar la diagnosis estratègica

Les diagnosis i línies estratègiques que es presenten en aquest document corresponen als 14 objectius de l'Agenda 21 de Girona i són el resultat de les sessions de treball del Consell Municipal de Sostenibilitat de Girona, organitzades per l'Ajuntament de Girona, i amb l'assessorament tècnic d'especialistes en els temes tractats.

METODOLOGIA

L'objectiu de les sessions ha estat recollir les propostes d'elements (línies estratègiques, programes, idees-força) a incorporar al Pla d'Acció, realitzades i consensuades per part de diferents col·lectius ciutadans (en especial pels membres del Consell de Sostenibilitat). Les idees proposades i acceptades per consens recollides per la secretaria tècnica del Consell de Sostenibilitat han servit per elaborar, amb la participació de les àrees i serveis de l'Ajuntament implicades, la proposta de Pla d'Acció.

Amb anterioritat a la sessió, els membres del Consell, i els altres participants, disposaven de la memòria descriptiva de la informació que disposa l'Ajuntament i l'anàlisi crítica efectuada per els experts consultats. Les sessions s'han iniciat amb una presentació del tema per part dels experts consultats, on han exposant les seves opinions, i han respost als dubtes i preguntes formulades pels membres del Consell. A continuació els membres del Consell han formulat les seves opinions i propostes en petits grups de treball, i finalment s'ha recollit i posat en comú el conjunt de propostes.

Per facilitar la participació de tots els components del Consell Municipal de Sostenibilitat, i la formulació de propostes que representin al màxim les opinions i els desigs de tots els assistents, i d'aquells sectors que representen, amb el màxim consens possible, s'ha utilitzat una metodologia de treball que inclou la informació, l'expressió de les opinions personals, la formulació de propostes a nivell individual i en petits grups de treball, la priorització de les propostes per part del grup i que, finalment facilita la declaració de propostes de línies estratègiques amb el màxim consens i representativitat als que es pot arribar, tenint en compte el temps de dedicació i la diversitat d'opinions de partida que corresponen a la complexitat de la composició del consell, representant de la societat Gironina.

Dinàmica general de les sessions.

Introducció. Resum de la dinàmica de treball i explicació dels objectius de la sessió de treball dins del procés global de l'Agenda 21 Local de Girona.

Exposició per part de l'avaluador. Durant uns 45-60 minuts l'avaluador resumirà el seu treball, exposant la seva diagnosis i les seves propostes. I si dóna a lloc també s'intentaran resoldre els possibles dubtes que poguessin tenir els participants a les jornades.

Dinàmica de grup per elaborar la diagnosis. (30') Els participants es distribuiran en grups heterogenis de 5-6 persones, i a proposta de la secretaria tècnica, perquè seguint les instruccions d'una fitxa model consensuin una llista de 4-5 punts febles i 4-5 punts forts.

Els punts forts i febles decidits en el grup es trasllaradan sobre un paper post-it i es clavaran en un taulell comú.

En el taulell comú cada grup hi posarà les seves diagnosis (intentant agrupar les coincidents , feina de la dinamització). Totes les diagnosis seran acceptades sense que calgui consens (i encara que siguin contradictòries, en aquest cas tant sols s'assenyalarà i es tindrà en compte en el següent apartat)

Recés (esmorzar-ressopó). (15') Durant el recés els participants podran lleguir i comentar les diferents propostes de diagnosis. Els grups que acabin abans la dinàmica de grups tindran més temps.

Dinàmica de grup per elaborar les propostes del Plà d'Acció. (30') Els participants es tornaran a reunir en els mateixos grups d'abans, i seguint les instruccions d'una fitxa model proposaran entre 5-6 accions, línies de treball o idees a tenir en compte en el Pla d'Acció. Les propostes consensuades dins el grup es traslladaran en un paper post-it (límit de paraules)

Discussió i conclusió de la sessió. (30'-60') Posta en comú de les diferents idees i propostes sobre un taulell comú. La secretaria tècnica intentarà agrupar les propostes amb la dinàmica de núvols d'idees i reformular les propostes conflictives per tal que siguin assumibles per tothom. Es tanca la sessió amb un núvol de propostes, que la secretaria tècnica prendrà com a model per elaborar una proposta de Pla d'Acció conjuntament amb les diferents àrees de l'Ajuntament que hi poguessin estar implicades, i que es retornarà posteriorment al Consell per ser discutit a la primavera de l'any 2004.

CALENDARI DE SESSIONS DE TREBALL

Divendres, 18 d'octubre de 2002. Centre Cultural La Mercè
Objectiu 9. *Residus.*

Dissabte, 19 d'octubre de 2002. Centre Cultural La Mercè
Objectiu 7. *El Cicle de l'Aigua*
Objectiu 8. *Contaminació Urbana*.

Divendres, 7 de febrer de 2003. Centre Cultural La Mercè
Objectiu 4. *Espai públic i entorn natural*
Objectiu 6. *Estalvi energètic i fonts d'energia*

Divendres , 28 de novembre de 2003. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu13. *Educació*

Dissabte, 29 de novembre de 2003. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu 2. *Planificació territorial i administrativa*
Objectiu 3. *Planificació urbana i rehabilitació*

Divendres, 12 de desembre de 2003. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu 1. *Informació, participació i bones pràctiques ciutadanes*

Dissabte, 13 de desembre de 2003. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu 5. *Accessibilitat i mobilitat urbana*

Divendres, 16 d'abril de 2004. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu 11. *Benestar i integració social: Cohesió social*

Dissabte, 17 d'abril de 2004. Centre Cívic Pont Major.
Objectiu 12. *Cultura*

Dijous, 29 d'abril de 2004. Centre Cultural L'Estació
Objectiu 14. *Cooperació solidària internacional*

Divendres, 30 d'abril de 2004. Centre Cívic Sant Narcís.
Objectiu 10. *Creixement i promoció econòmica.*

PARTICIPANTS

A les sessions de treball per a realitzar els diagnòstics de cadascun dels objectius, hi participaven un nombre limitat d'assistents, amb un màxim de 40 persones entre membres de Consell (o persones de les seves entitats i col·lectius en qui deleguin) i altres persones convidades a participar en funció del tema. A banda dels membres del Consell Municipal de sostenibilitat, a les sessions de treball, i en funció de l'objectiu a tractar, es procurava convidar als membres d'altres Consells de participació ciutadana de l'Ajuntament de Girona relacionats amb l'objectiu a tractar (Consell de Trànsit, Consell de les Arts i la Cultura, Consell Escolar, Consell de Cooperació, ...), a responsables de gestió de diferents àrees de l'Ajuntament, així com altres col·lectius significatius de la ciutat relacionats amb el tema a tractar.
En la participació en la sessió es buscava prioritzar la participació de punts de vista diferent enfront de varis representants del mateix col·lectiu amb la mateixa opinió.

Llista de participants per objectiu:

Objectiu 1. ***Informació, participació i bones pràctiques ciutadanes*** (12 de desembre de 2003.)
Sra Eva Arbat; Sra. Maite Domènech; Sr. Ponç Feliu; Sr. Josep Ferrer; Sr. Pep Juandó; Sr. Salvador Llorente; Sra. Núria Massegú; Sr. Segundo Molina; Sr. Paco Molinero; Sr. Enric Pardo; Sra. Helena Perxacs; Sra. Anna Planas; Sra. Mercè Rovira; Sr. Josep Saguer; Sra. Isabel Salamaña; Sra. Carme Sanchez; Sr. Joan Serra; Sr. Pere Soler, Sr. Pere Subirana

Objectiu 2. ***Planificació territorial i administrativa*** (29 de novembre de 2003)
Sr. Gabriel Barbeta; Sra. Helena Calvelo; Sr. Xavier Canosa; Sr. Camil Cofan; Sr. Ponç Feliu; Sr. Pep Juandó; Sr. Salvador Llorente; Sr. Rafael Mas; Sra. Núria Massegú; Sr. Pere Montalban; Sr. Sergi Nuss; Sr. Enric Pardo; Sra. Núria Pascual; Sra. Helena Perxacs; Sra. Marta Picó; Sr. Joan Pluma; Sr. Jordi Ribas; Sra. Cristina Sais; Sra. Isabel Salamaña; Sra. Carme Sanchez; Sr. Joan Serra; Sr. Jordi Xirgo

Objectiu 3. ***Planificació urbana i rehabilitació*** (29 de novembre de 2003)
Sr. Gabriel Barbeta; Sra. Helena Calvelo; Sr. Xavier Canosa; Sr. Camil Cofan; Sr. Ponç Feliu; Sr. Pep Juandó; Sr. Salvador Llorente; Sr. Rafael Mas; Sra. Núria Massegú; Sr. Pere Montalban; Sr. Sergi Nuss; Sr. Enric Pardo; Sra. Núria Pascual; Sra. Helena Perxacs; Sra. Marta Picó; Sr. Joan Pluma; Sr. Jordi Ribas; Sra. Cristina Sais; Sra. Isabel Salamaña; Sra. Carme Sanchez; Sr. Joan Serra; Sr. Jordi Xirgo

Objectiu 4. ***Espai públic i entorn natural*** (7 de febrer de 2003)

Sra. Isabel Salamaña, Sr. Ponç Feliu, Sr. Rafael Mas, Sr. Joan Olóriz, Sr. Josep Ribera, Sr. Ramon Albert Alturo, Sra. Carme Sanchez, Sr. Segundo Molina, Sr. Emili Puig, Sr. Jordi Ferrer, Sr. Lluís M. Fàbrega, Sra. Elena Perxachs, Sr. Joaquim Salvi
Sr. Josep Calbó, Sra. Cristina Sais, Sr. Enric Fàbregas (Galanthus)

Objectiu 5. ***Accessibilitat i mobilitat urbana*** (13 de desembre de 2003)
Sr. Josep Calbó; Sra. Helena Calvelo; Sr. Francesc Compte; Sr. Lluís M. Fàbrega; Sr. Ponç Feliu; Sr. Pep Juandó; Sr. Salvador Llorente; Sr. Rafael Mas; Sr. Sergi Nuss; Sr. Jordi Ribas; Sra. Marta Ribera; Sra. M. Mercè Teixidor; Sr. Pere Tubert; Sra. Núria Massegú; Sr. Paco Molinero; Sr. Pere Montalban; Sr. Enric Pardo; Sra. Anna Puigdemont; Sra. Isabel Salamaña; Sra. Carme Sanchez; Sr. Joan Serra.

Objectiu 6. Estalvi energètic i fonts d'energia (7 de febrer de 2003)
Sra. Isabel Salamaña, Sr. Ponç Feliu, Sr. Rafael Mas, Sr. Joan Olóriz, Sr. Josep Ribera, Sr. Ramon Albert Alturo, Sra. Carme Sanchez, Sr. Segundo Molina, Sr. Emili Puig, Sr. Jordi Ferrer, Sr. Lluís M. Fàbrega, Sra. Elena Perxachs, Sr. Joaquim Salvi Sr. Josep Calbó, Sra. Cristina Sais, Sr. Enric Fàbregas (Galanthus)

Objectiu 10. *Creixement i promoció econòmica* (30 d'abril de 2004)
Sr. Joan Almirall; Sra. Cristina Alsina; Sr. Ramon Albert Alturo; Sr. Narcís Bartina; Sr. Vicenç Estanyol; Sr. Ponç Feliu; Sr. Modest Fluvià; Sra. Maria Angels Freixenet; Sr. Pep Juando; Sr. Segundo Molina; Sra. Núria Pascual; Sr. Jordi Pruneda; Sra. Gloria Plana; Sr. Antoni Ruiz; Sra. Carme Sanchez.

Objectiu 11. *Benestar i integració social: Cohesió social* (16 d'abril de 2004)
Sr. Ramon Albert Alturo; Sra Amelia Barbero; Sra. Elena Calvelo; Sra. Gemma Clapés; Sra. Dolors De Juan; Sra. Lourdes Delgado; Sr. Ponç Feliu; Sra. Maria Àngels Freixenet; Sr. Josep Just; Sr. Amadeu Mora; Sra. Montse Nebot; Sr. Joan Olòriz; Sr. Enric Pardo; Sra. Cecilia Peñaherrera ; Sr. Josep Ribera; Sra. Carme Sanchez; Sr. Ignasi Thió; Sr. Narcís Turon; Sra. Rocio Valencia; Sr. Xavier Ventura.

Objectiu 12. *Cultura* (17 d'abril de 2004)
Sr. Ramon Albert Alturo; Sra. Elena Calvelo; Sr. Jordi Camps; Sr. Narcís Casassa; Sr. Artur Iscle; Sr. Josep Marquès; Sr. Alfons Martinell; Sra. Montserrat Mas; Sra. Núria Massegú; Sr. Enric Pardo; Sra. Silvia Planes; Sr. Joan Pluma; Sr. Josep Saguer; Sra. Carme Sais; Sra. Carme Sanchez; Sr. Josep Sanchez.

Objectiu13. *Educació* (28 de novembre de 2003)
Sra. Eva Arbat; Sra. Amèlia Barbero; Sr. Dani Boix; Sra. Helena Calvelo; Sra. Dolors Casassa; Sra. Anna Durà; Sra. Imma Fuyá; Sr. Pep Juandó; Sr. Salvador Llorente; Sr. Rafael Mas; Sr. Salomó Marquès; Sra. Núria Massegú; Sr. Segundo Molina; Sr. Enric Pardo; Sr. Joan M. del Pozo; Sra Victòria Saget; Sra. Cristina Sais; Sra. Isabel Salamaña; Sra. Carme Saurina; Sra. Carme Sanchez; Sra. Núria Terés; Sra. Montserrat Terradas.

Objectiu 14. *Cooperació solidària internacional* (29 d'abril de 2004)
Sr. Ramon Albert Alturo; Sra. Elena Calvelo; Sr. Xavier Canosa; Sra. Eugènia Crous; Sra. Montserrat Feixas; Sr. Ponç Feliu; Sr. Josep Maria Jofre; Sra. Núria Massegú; Sr. Enric Pardo; Sra. Lluïsa Pla; Sr. Hugo Plazas; Sr. Josep Ribera; Sr. Ramón Roca; Sr. Josep Saguer; Sra. Carme Sanchez; Sr. Ignasi Thió.

Resultats de les sessions de treball per objectius

OBJECTIU 1. *INFORMACIÓ, PARTICIPACIÓ I BONES PRÀCTIQUES CIUTADANES*

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat.

Punts febles:

- Falta una informació pedagògica.
- Manca de difusió de la informació sobre sostenibilitat a tots els col·lectius (llenguatge adequat).
- Manca d'informació adaptada als diferents col·lectius.
- Manca intercanvi d'informació entre els diferents col·lectius.
- Desconeixement dels canals d'informació per arribar a tota la població.
- Manca de coordinació entre consells i taules territorials.
- Falta un model adequat i eficaç de participació.
- Manca de normativa municipal de participació (ROM)
- Poca generalització de l'ús de les noves tecnologies.
- El model de societat actual convida poc a la participació.
- Manca de cultura participativa.
- Manca de tradició participativa.
- Manca d'incentivació i de conscienciació.
- Els processos haguts fins ara han estat poc gratificants.

Punts forts:

- Xarxa social.
- Teixit associatiu important i extens.
- Vitalitat associativa.
- Mida de la ciutat.
- Escala humana de la ciutat.
- Existència de mitjans de comunicació locals.
- Existència d'informació.
- Molta col·laboració ciutadana amb l'OAC.
- Bones pràctiques existents.
- Ajuntament virtual.
- Equipaments públics.
- Existència de consells i taules territorials.
- Existència de consells ciutadans. (cooperació, eduació...).
- Mecanismes de participació i estructures que ja existeixen.

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

1.1. Potenciar i coordinar els espais de participació i comunicació.

- Potenciar i coordinar els espais de participació (consells i taules territorials).
- Aprofitament de les estructures existents: centres cívics, OAC, etc.
- Aprofitar l'existència d'associacions.
- Potenciar tant els mitjans de comunicació locals com els òrgans de participació ciutadana existents per arribar a tota la població.
- Buscar la implicació dels mitjans de comunicació.
- Crear xarxes d'intercanvi de coneixements i ajuda mútua.
- Diàleg permanent per facilitar la participació.
- Canals d'informació adaptats a cada col·lectiu o sector social: pla de comunicació de ciutat.
- Que la participació tingui un reconeixement i resposta.

1.2. Formació per a la participació

- Fomentar la participació a l'escola.
- Formació per la participació (noves tecnologies, pràctiques, etc.). Formació al personal de l'Ajuntament.

1.3. L'Ajuntament com a impulsor i promotor de la participació.

- Hi ha d'haver un impuls polític per potenciar la participació.
- Voluntat política.
- Compromís polític real per potenciar la participació ciutadana, assumir i "vincular" els resultats en la política municipal (invertir recursos).
- L'Administració ha de ser un model exemplificador d'una gestió sostenible.
- Crear normativa municipal de participació (ROM i altres).

1.4. Participació en la construcció de la Girona sostenible

- Buscar el màxim consens en la sostenibilitat.
- Pedagogia i divulgació de la sostenibilitat de forma directa i entenedora.
- Aprofitar la dimensió humana de la ciutat per aplicar un model d'informació, comunicació i participació més proper, i on els canvis seran més facilement visibles.
- Informació "pedagògica" adequada als diferents sectors.
- Sectorialitzar la sostenibilitat i la participació.

OBJECTIU 2. *PLANIFICACIÓ TERRITORIAL I ADMINISTRATIVA* I OBJECTIU 3. *PLANIFICACIÓ URBANA I REHABILITACIÓ*

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Manca cultura participació
- Participació: Manca d'instruments; manca de "cultura de participació"
- No existeixen mecanismes de participació reals en la planificació.
- Falta d'informació "pedagògica" que potenciï la participació.
- Insuficiència instruments i consciència polítics, administratius i tècnics per una planificació supramunicipal.
- Dèficits en els instruments de planificació. Manca de transversalitat. Rigidesa. Avaluadors numèrics i no pas sobre "paisatge", "política social"...
- La planificació ha de tenir en compte els fluxes (mobilitat, residus, aigua, sanejament, energia, àrids...).
- Falta de coordinació supra-municipal i amb finançament real.
- Manca d'instruments per a la planificació supramunicipal. Plans parcials, plans territorials, plans directors. UMAT territorial. Associacions entre municipis (compensacions fiscal). Replantejament divisió administrativa actual.
- Manca de planificació àrea urbana i/o comarcal tenint en comte el medi físic que la sustenta.
- El PGOU no es va fer avaluant l'impacte ambiental que podia generar.
- Manquen pautes de regeneració urbana amb criteris de sostenibilitat (arq. Bioclimàtica, espais de relació...).
- Falta de sostenibilitat de la ciutat difusa + transports, serveis de proximitat...
- Manca d'un urbanisme de proximitat.
- Definir escala sistema ciutat per conèixer petjada ecològica.
- Poc coneixement del territori.
- Primer es decideix urbanitzar i desprès les infraestructures.
- L'administració va a remolc de la iniciativa privada (model de ciutat que volen els promotors).
- La planificació no té en compte els aspectes socials (immigració, treball, preu habitatge, escoles...).
- Justícia Social vs. Justícia territorial. Mercat vs. Públic: la iniciativa privada controla el mercat de l'habitatge.

Punts forts:

- Teixit social cohesionat i econòmicament preparat per una planificació sostenible.
- Dimensió Territorial humana i física per una planificació sostenible.
- Entorn natural (jardins, deveses, hortes, boscs) tot i la seva vulnerabilitat.
- Valors naturals i paisatgístics encara elevats.
- Topografia ideal per anar en bici, a peu o transport públic a tot arreu
- Ciutat mitjana, humana i gestionable. Permet serveis moderns sense massa aglomeració.
- Territori policèntric i "dimensions" adequades.
- Les noves zones urbanes (Mas Massó, Domeny...) ens permeten assajar criteris de sostenibilitat.
- Disponibilitat de sòl i parc habitatges per polítics habitatge social.
- Tradició de ciutat mediterrània de ciutat compacta.
- Hi ha cultura de planejament i nous instruments a desplegar.
- Gran coneixement del territori i capacitat d'anàlisi per planificar correctament.
- Instruments de planificació i rehabilitació per planificació sostenible.
- Existeix una experiència en actuacions mancomunades.
- Capacitat de la ciutat per liderar un procés de concert territorial amb precedents importants (cultura, aigües, residus).
- Bones condicions i connexions per una mobilitat sostenible urbana i interurbana.
- Girona té un model
- Existeix un marc normatiu i voluntat de planificar territorialment.

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

2-3.1. *"Potenciar la coordinació de la planificació supramunicipal"*

- Coordinar planejaments territorials i sectorials
- Acords supramunicipals per àmbits temàtics
- Potenciar les eines de coordinació i planificació supramunicipal.
- Impulsar una planificació d'àmbit territorial i comarcal superior

2-3.2. *"Definir la ciutat sostenible i els criteris per arribar-hi"*

- Definir el model de ciutat en base a la capacitat de càrrega i la petjada ecològica del sistema.
- Preservar i potenciar el model de ciutat mediterrània
- Recuperació i actualització del Pla de Ciutat.
- Millorar el coneixement del sistema urbà. Observatori.
- Definir criteris de sostenibilitat per aplicar a totes les escales de planificació i execució de la ciutat nova i vella (regeneració del teixit urbà)

2-3.3. *"Promoure la participació ciutadana en la planificació"*

- Treballar per una millor participació
- Garantir participació i conscienciació (ciutadana i política) en la planificació i la gestió.
- Definir i fomentar canals de participació ciutadans a priori d'elaborar la planificació.
- Fomentar la participació: instruments per la participació i educació/formació per a la participació.

2-3.4. *"Promoure l'habitatge social i sostenible"*

- Prioritzar l'habitatge social.
- Obligació de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental els plans parcials i les infrastructures.
- Normativa d'obligat compliment per l'edificació sostenible

2-3.5. *"Integrar la Mobilitat Sostenible en el planejament"*

- Pla de mobilitat sostenible (bicicletes, vianants i transport públic)
- Que la mobilitat sostenible sigui un element bàsic del planejament.

OBJECTIU 4. ESPAI PÚBLIC i ENTORN NATURAL

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Presència i dispersió d'espècies al·lòctones en espais públics
- Manca de mobiliari urbà i instal·lacions de senyalització i informació en els espais verds, especialment els perimetrals
- Manquen estudis sobre determinats grups taxonòmics: ratpenats, micromamífers, invertebrats
- l'estructura natural sobrepassa l'àmbit competencial municipals
- Introducció de noves barreres (sobretot per infrastructures) que afecten els connectors biològics i fragmenten els hàbitats
- Pèrdua de determinats espais naturals
- Excés de places dures
- Risc d'incendis forestals
- Artificialització lleres dels rius (Sèquia, Onyar, Güell)
- Manca de planificació i gestió (zona PEIN)
- Manquen recursos de neteja en zones naturals
- Espais verds de difícil manteniment
- No es té en compte el substrat geològic
- Informació dispersa i poc homogènia

Punts forts:

- Alt percentatge d'espais protegits (PEIN de les Gavarres, Ribes del Ter, , ...)
- Existència de projectes de gestió d'espais naturals (Illa del Ter, Hortes Santa Eugènia,...)
- Es disposa d'informació i hi ha un bon coneixement del medi natural
- La mida i situació de la ciutat afavoreixen una alta diversitat d'hàbitats i espècies, i una pressió humana no massa elevada
- Presència de natura al mig de la ciutat (rius, la Devesa, boscos de Palau, ...)
- Creació d'espais públics nous en barris nous
- Elevada sensibilització de la ciutadania i existència de diverses entitats naturalistes que vetllen pel coneixement de la biodiversitat i el patrimoni natural del municipi
- Recuperació relativa de la qualitat de les aigües del riu
- Es potencien espècies mediterrànies als espais públics (Parc de les casernes)
- Al municipi està prohibida la cacera
- L'Ajuntament disposa de capacitat tècnica

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

4.1. Realitzar un pla de gestió integral dels espais naturals a Girona.

- Instaurar un Sistema integrat d'informació (GIS) que sigui d'ús comú i accessible
- Realitzar intervencions per controlar plantes al·lòctones
- Continuar l'exemple de potenciació d'espècies mediterrànies en els espais públics
- Mantenir el mosaic d'hàbitats al municipi, i preservar els espais poc representats (ex: camps)
- Incloure els aspectes geològics
- Realitzar estudis de determinats grups taxonòmics (ratpenats,...) que permetrien detectar zones sensibles
- Seguiment de la qualitat dels espais naturals a través d'indicadors d'avaluació

4.2. Promoure propostes supramunicipals de gestió dels espais naturals

- Mantenir i fomentar els connectors biològics
- Recuperar el cabal ecològic del Ter.

4.3. Afavorir el coneixement i participació dels ciutadans

- Donar suport i treballar en comú amb les entitats existents al municipi (i reconeixement de la tasca)
- Afavorir que el Sistema integrat d'informació (GIS) sigui d'ús comú i accessible
- Afavorir l'acostament dels ciutadans als espais verds a través de la informació, i senyalitzant les rutes i els espais
- Realitzar campanyes de sensibilització i informació sobre els espais naturals, la seva funció, preservació, perills.

OBJECTIU 5. ACCESSIBILITATS I MOBILITAT URBANA

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Manca de conscienciació de l'impacte "real" (ambiental, social, econòmic) de l'ús del cotxe.
- Bombardeig de la publicitat va en contra de la mobilitat sostenible.
- No hi ha mesures de fiscalitat desincentivadores de l'ús del cotxe.
- No hi ha hagut política de foment de l'ús de la bicicleta més enllà dels 6,2 km de carril bici.
- Inconnexió de la xarxa de carril bici.
- La meitat dels desplaçaments venen de fora i la majoria en cotxe.
- Manca de planificació i coordinació des d'una òptica metropolitana.
- Inexistència d'una "autoritat metropolitana de transport".
- El transport públic és: escàs, car, poc intermodal, dispers i descoordinat.
- Mancances en el transport públic.
- Baixa freqüència del TP.
- Encara és massa còmode anar en cotxe per comparació amb els mitjans alternatius.
- Manca de pacificació en alguns sectors (Montilivi, Pericot, Oviedo...).
- No hi ha classificació de la naturalesa de la xarxa viària.
- Manca planificació de la mobilitat en l'urbanisme i els serveis.
- No es pensa en termes d'accessibilitat i sí en mobilitat.
- Tipologia de ciutat: orografia, barris allunyats, alguns serveis a les afores.
- Efecte de la capitalitat.
- Manca de dades actualitzades necessitats mobilitat persones actuals i futures per implementar els recursos d'accessibilitat adients.
- Manca de dades actualitzades.
- Manca de rigor en l'aplicació del codi d'accessibilitat.
- Baixa quantitat superfície via pública destinada al vianant agreujat per les barreres.
- Desequilibri en el repartiment de l'espai urbà en favor del cotxe particular.
- L'ús desmesurat del vehicle privat.
- Parc automobilístic excessiu.
- Excessiva presència del vehicle privat en el centre (accessibilitat, aparcament...).
- Poc civisme del conductor.
- Indisciplina i inseguretat viària respecte persones que no van en cotxe.

Punts forts:

- Incipient consciència ciutadana en favor de l'ús de mitjans alternatius al cotxe.
- La dimensió ambiental del problema de la mobilitat pot afavorir que les persones entenguin la necessitat d'un canvi.
- Propostes educatives sobre mobilitat sostenible.
- Existeixen campanyes de conscienciació a l'escola. De seguretat vial (s'hauria d'ampliar).
- Al sector nord hi ha zones d'aparcament perifèric.
- Aparcaments dissuasius i perimetrals.
- Les dimensions de la ciutat permeten que la major part dels desplaçaments es facin a peu.
- Ciutat de dimensions raonables.
- Ciutat abastable per la seva mida a l'escala humana (moure's a peu i en bici).
- Dimensió de la ciutat permet anar a peu, bici.
- Moviment associatiu.
- Tren.
- Tipologia nous aparcaments de bicis.
- Parcs, jardins urbans.
- Capacitat de liderar projecte interurbà de mobilitat.
- Bons accessos.
- Estudis i dades de mobilitat.
- Demanda de solucions.
- Existència de zones per a vianants.
- Zones de vianants que funcionen que poden servir d'exemple a estendre a d'altres llocs.
- Descentralització de serveis municipals per barris evita desplaçaments en cotxe.
- Experiències de restricció de trànsit (Barri Vell...)
- Grau d'execució del pla d'accessibilitat al centre de la ciutat.

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

5.1. Elaborar un Pla de Mobilitat Sostenible

- Elaborar pla de mobilitat sostenible.
- Pacte d'accessibilitat i mobilitat a l'àrea urbana.
- El pla prioritzarà els desplaçaments a peu, en bici, i en transport públic per davant del cotxe.
- Elaboració del mapa de mobilitat escolar.
- Pla de mobilitat integral de l'àrea urbana: potenciar més el tren dins l'àrea urbana.

5.2. Potenciar un observatori de la mobilitat.

- Elaborar un estudi de mobilitat general i estudis específics per sectors (gent gran, PMR, escolars, sanitaris, universitat, treballadors polígons...).
- Establir mecanismes per recollir i actualitzar dades de mobilitat.

5.3. Participar en la creació i gestió d'una Autoritat Metropolitana del Transport.

- Crear l'autoritat metropolitana del transport per coordinar i optimitzar els serveis de transport col·lectiu.
- Creació d'una autoritat de transport interurbà i intermodal.
- Crear l'entitat metropolitana del transport.

5.4. Promoure la participació ciutadana.

- Promoure canals de comunicació i participació entre l'administració i la societat civil per "parlar" de mobilitat.

5.5. Promoure la pacificació del trànsit.

- Pacificació del trànsit (zones 30).
- Augmentar zones de vianants al centre i a més barris.
- Promoure polítiques de pacificació del trànsit que incorporin el risc associat.
- Vetllar pel compliment de normatives (sancions aparcament voreres accés escoles).

5.6. Promoure campanyes i programes d'educació.

- Ampliar campanyes de conscienciació i sensibilització i acció sectorials (UdG, escoles, altres com.)
- Estratègies educatives d'educació vial, per als diferents sectors.
- Potenciar programes educatius.
- Accions de dignificació dels mitjans de transport alternatius al cotxe privat.
- Difondre la dimensió ambiental de la mobilitat com a fórmula de canvi de valors.

5.7. Incorporar criteris de mobilitat sostenible en la planificació urbana.

- Consensuar un catàleg de critèris bàsics de la planificació urbana respecte a la mobilitat/accessibilitat amb tots els agents socials implicats.
- Integrar planificació mobilitat sostenible i l'accessibiliat dins la planificació urbanísitca.

5.8. Potenciar el transport públic.

- Renovació progressiva de vehicles de transport públic (accessibles i sostenibles).
- Incrementar la freqüència del bus urbà.
- Millorar informació de línies de transport urbà (bus).
- Carrils i semàfors de prioritat al transport públic (més bicis).
- "Llançadores" de transport públic des dels aparcaments perifèrics amb connexió intermodal.

5.9. Potenciar els desplaçaments a peu i en bicicleta

- Concebre la bicicleta com a alternativa que pugui assolir 1/3 dels desplaçaments interns (carrils, seguretat vial, aparcaments segurs...).
- Potenciar el transport públic, bicis i vianants davant del vehicle privat.
- Definir una xarxa d'itineraris per a vianants (connexió entre barris, camins escolars, barreres arquitectòniques...).
- Completar xarxa de carrils bici.

OBJECTIU 6. ESTALVI ENERGÈTIC I FONTS D'ENERGIA.

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Manquen ordenaces i incentius econòmics que afavoreixin la introducció d'energies renovables.
- Hi ha una manca de tècnics especialitzats en energies renovables.
- El consum d'energia és elevat i creixent
- Manca de comptabilitat energètica
- Manca de consciencia política i ciutadana.
- Elevat consum d'energia per automoció
- Poca sensibilització i informació sobre estalvi energètic i energies renovables
- Baixa producció d'energies renovables (alta dependència de les no renovables)
- Baix o nul estalvi energètic en empreses i edificis públics
- Enllumenat públic en funcionament de manera permanent
- Manca Pla global municipal d'Energia

Punts forts:

- Voluntat de millora que representa el procés d'Agenda 21
- Existència d'un Pla director de l'enllumenat públic en fase d'execució
- Existència de fonts de producció local d'energia: centrals hidroelectriques, cogeneració, Biogas depuradora, incineradora, ...
- Alt nivell d'implantació del gas natural
- Un clima que facilita l'implantació d'energies renovables (especialment l'energia solar)
- Poca industria
- Dimensió de la ciutat

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

6.1. Crear una agència local d'energia –oberta supramunicipalment- per l'estalvi d'energia i la promoció d'energies renovables

- Instaurar una comptabilitat energètica municipal.
- Continuar el pla municipal d'estalvi d'energia
- Pla d'auditories energètiques.
- Introduir energies renovables a edificis públics (escoles, centres cívics, etc..)
- Establir ordenances que incentivin les actuacions en matèria d'estalvi d'energia,
- Destinar els ingressos de les taxes que les companyies energètiques paguen al municipi a accions per a l'estalvi d'energia
- Afavorir l'adopció de criteris bioclimàtics i d'estalvi d'energia en el disseny i planificació de les noves edificacions.
- Incentivar a les empreses a realitzar actuacions en l'àmbit de l'estalvi energètic i les energies renovables
- Manteniment dels indicadors

6.2. Impulsar una campanya d'informació i sensibilització ciutadana per a l'estalvi energètic

6.3. Potenciar un pla supramunicipal de mobilitat destinat a reduir la utilització dels vehicles privats a motor contaminants dins la ciutat, i potenciar el transport públic i els vianants i les bicicletes.

OBJECTIU 7. CICLE DE L'AIGUA

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Mals hàbits
- Manca d'ajudes per a l'estalvi
- Gestió no unificada per conques
- Manca de mesures preventives
- Mala qualitat dels aqüífers i els rius
- Cabal i qualitat dels rius
- Pèrdua qualitat aqüífer i fonts
- Xarxa clavegueram antiga
- Alt consum
- Elevat consum d'aigua
- Excessiu consum d'aigua
- Ajuntar aigües residuals i pluvials
- No separació d'aigües
- Ocupació rieres pluvials
- Falta de mesures urbanístiques
- Construcció sense tenir en compte impacte hidrologic
- Poc ús d'aigües regenerades
- Poc ús dels aqüífers
- Depuradora insuficient
- Pèrdua excessiva d'aigua
- Aqüífer poc valorat (pèrdua pous i fonts)
- Poca difusió per a fomentar mesures estalvi
- Ús racional aigua calenta: manca conscienciació

Punts forts:

- Mesures tècniques de distribució i consum
- Ampliació depuradora
- Millores previstes en potabilitzadora, i depuració i xarxa
- Qualitat de l'aigua potable
- Bona qualitat d'aigua potable
- Bona qualitat de l'aigua de la xarxa
- Reg del golf amb aigua residual
- Golf Girona: Pràctica exemplar
- Potencial per implementar mesures alternatives (pluvials/potables)
- Molts aqüífers
- Molts cursos fluvials
- Bon coneixement de la xarxa
- Preu de l'aigua incentiva l'estalvi
- Experiències de reg amb aqüífers
- Major part consum aigua és domèstic: eina de campanya d'estalvi

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

7.1. Introduir novetats en la gestió de l'aigua

- Promoure la creació de l'ens local per a la gestió de l'aigua a Girona, i incloure la participació en la seva gestió.
- Incidir en la planificació urbanística per millorar la gestió i especialment la recollida de pluvials
- Diversificar els abastaments: usar aigua dels pous per regar i recuperar les fonts
- Considerar la gestió en els espais naturals i agrícoles.
- Introduir mesures en els nous edificis per facilitar un ús sostenible de l'aigua

7.2. Millorar el sistema actual de gestió de l'aigua

- Renovar la xarxa de clavegueram i separar la xarxa de recollida de pluvials
- Disminuir les pèrdues de la xarxa d'aigües potables
- Estudiar i fomentar el reaprofitament de les aigües
- Millorar la depuradora, diversificar el sistema de sanejament amb altres depuradores, i incloure sistemes de depuració per a les aigües pluvials.

7.3. Implicar els ciutadans en la gestió de l'aigua

- Aconseguir millorar la gestió de l'aigua mitjançant la participació i el consens.
- Introduir mesures de pressió o correctores per disminuir els abocaments il·legals
- Mostrar l'Ajuntament com un exemple d'actuació per a la ciutadania
- Desenvolupar educació ambiental:
- Dirigida a professionals, sobre el cicle de l'aigua
- A fi de millorar els hàbits dels ciutadans corresponents a tots els sectors socials
- Desenvolupar estratègies per a aconseguir minimitzar el consum domèstic i l'ús adequat del desguàs i del clavegueram

OBJECTIU 8. CONTAMINACIÓ URBANA

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Focus puntuals de sorolls
- Contaminació motoritzada (acústica atmosfèrica) elevada (zones concentrades)
- Principal contaminant ús del vehicle
- Excés de vehicles privats i pocs públics
- Zones amb contaminació acústica propera al llindar: llei de mínims
- Motos
- Contaminació acústica = motos
- Tren
- Manca informació sobre les indústries que contaminen
- Devesa: punt sensible
- Inseguretat i falta de transparència en l'impacte de la incineradora a curt/llarg termini
- Gestió de la mobilitat inexistent
- Ús de materials arquitectònics i estructures que augmenten transmissió de sorolls
- Olors
- Hàbits locals afecten contaminació global
- Manca de campanyes de sensibilització d'estalvi energètic
- Estació de vigilància qualitat ambiental
- Agilització ciutadà/administració denuncies sorolls

Punts forts:

- Potencial de canvi, per les dimensions de la ciutat
- Devesa i Ribes Ter, Hortes. Atenuants de la contaminació atmosfèrica
- No hi ha indústria altament contaminant
- Bona situació a nivell atmosfèric: renovació aires
- Contaminació atmosfèrica baixa
- Bona ubicació geogràfica i la no presència de grans focus contaminants
- Elaboració de l'estudi de contaminació atmosfèrica de la ciutat
- Control d'emissions a la incineradora
- Bon funcionament atmosfèric de la incineradora
- Proposta de soterrament del tren
- No hi ha centralització d'activitat nocturna

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

Contaminació atmosfèrica:

8.1 Facilitar la gestió de la contaminació atmosfèrica:

- Realitzar un estudi que inclogui un inventari dels gasos relacionats amb l'efecte hivernacle
- Revisar i consensuar els límits acceptables
- Contribuir, des de Girona, a la disminució de les emissions de gasos relacionats amb l'efecte hivernacle

8.2 Disminuir les emissions de gasos:

- EMAS per a la incineradora (confiança contrastada)
- Adequar l'estació de mesura a les noves necessitats
- Minimitzar les emissions d'olors

Sorolls:

8.3 Facilitar la millora del control dels sorolls:

- Realitzar un mapa sònic de la ciutat
- Planificar zones per a vianants, amb pavimentació especial, pantalles acústiques, …

8.4 Implicar els ciutadans en el control dels sorolls

- Actuar sobre focus puntuals de soroll al barri vell i zones on hi ha activitat nocturna
- Fer una campanya per complir la normativa de sorolls

Mobilitat:

8.5 A vincular amb les línies estratègiques de l'Objectiu 5. Accessibilitat i Mobilitat

- Introduir en el pla de mobilitat mesures per reduir la contaminació atmosfèrica i el soroll a causa dels vehicles contaminants
- Distribuir els serveis per reduir els desplaçaments
- Entre els ciutadans, promoure la reducció del consum energètic i l'ús d'energies alternatives; avançar cap a la mobilitat sostenible.

OBJECTIU 9. RESIDUS

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- Incineradora desincentiva la reducció
- Recollida selectiva. Insuficients recursos per part de l'administració
- Manca educació ambiental
- Manca sensibilització i informació i involucració
- Sensibilització dels productors de residus i envasos
- Manca de campanyes de seguiment
- Manca de política preventiva
- Residus comercials no resolts
- Manca de recollida oli de cuina, runa
- Horari i distància de la deixalleria
- Insuficiència deixalleria: ubicació, horari
- Horaris de la deixalleria
- Contenidors plens i entorns bruts
- Manquen contenidors: pla global conèixer necessitats
- Contenidors insuficients o buidat no regularitzat
- Recollida orgànica baixa
- Orgànica només en alguns barris

Punts forts:

- La recollida selectiva augmenta
- Potencial ciutadà
- Sensibilització comunitària (la força de la gent)
- Resposta a la voluntat de reciclatge
- Incineradora que acompleix requisits
- Capacitat de donar resposta a la gran quantitat de residus

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

9.1 Definir un nou model de gestió dels residus a Girona

- Incloure aspectes tècnics per a l'adequació dels espais urbans, mesures de planificació urbanística per tal d'adequar la via pública, les zones comunitàries i els domicilis.
- Els residus comercials haurien de ser objecte d'un pla especial
- Estendre la recollida de la orgànica a tots els barris
- Introduir una minideixalleria mòbil

9.2 Adaptar el sistema de gestió actual de tractament i recollida dels residus

- Minimitzar la incineració i l'abocament com a sistemes de tractament, tendint a la seva eliminació progressiva i potenciant per a això la recollida selectiva
- Potenciar la recollida selectiva i facilitar-la:
  - Facilitar la recollida de residus no classificables amb el sistema actual com oli, roba, piles, etc.
  - Millorar el sistema actual de contenidors i revisar-ne el nombre
  - Introduir un sistema de recollida selectiva Porta a Porta al barri vell.
  - Millorar el servei de la deixalleria actual

9.3 Implicar els ciutadans en la gestió dels residus

- Definir, desenvolupar i aplicar la Gestió dels residus mitjançant la participació
- Introduir mesures de pressió o correctores com:
  - Taxes proporcionals a la quantitat de residus
  - Bonificació als barris més recollidors
  - Fer complir la llei d'envasos
- Desenvolupar l'educació ambiental entorn als residus:
  - la informació, sensibilització, formació i participació ciutadana, de forma continuada i dirigida a tota la societat
- Desenvolupar estratègies per a aconseguir la reducció i la reutilització

OBJECTIU 10. CREIXEMENT I PROMOCIÓ ECONÒMICA

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts forts:

- Atur baix i taxa d'activitat alta
- Dinàmica de ciutat positiva
- Capitalitat
- Presència de la universitat més el camp tecnològic
- Existència de la UdG i el Parc Tecnològic
- Centre de R+D de producte industrial de la UdG
- Entorn natural i cultural, amb bona comunicació
- TGV i aeroport
- Perspectives d'infrastructures a l'àrea urbana: TGV, Parc científic i tecnològic, aeroport (consolidació)
- Bona situació geogràfica (entre Barcelona i França)
- "Quasi clúster alimentari"

Punts febles:

- Falta un sector capaç de sustentar el creixement econòmic
- No hi ha sòl disponible i falta coordinació supra-municipal
- Manca de cohesió metropolitana
- Manca d'indicadors "locals"
- Manca de dades actualitzades
- Poc aprofitament de la proximitat a França
- Manca d'un ens equivalent al "Cercle Econòmic" (observatori, debat...)
- Manca de planificació adequada a les infrastructures
- Falta d'infrastructures compatibles amb l'entorn natural
- Dèficit d'infrastructures
- Dèficit de formació, en tècnics mitjos, adequada a les necessitats
- Excés de cofoisme: menor inversió pública i no potenciar l'R+D que tenim
- Mal repartiment de la riquesa, que es manté en el temps
- Poques certificacions ambientals en l'àmbit gironí: EMAS i ISO 14001
- Poc desenvolupament de la transferència Universitat-Societat

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

10.1. Potenciar un espai de trobada i debat sobre l'economia.

- Creació d'un "Cercle Econòmic" Gironí
- Observatori per dades econòmiques
- No basar el desenvolupament només en indicadors econòmics, sinó també socials, culturals, ambientals...

10.2. Promoure sectors emergents (producció cultural i noves tecnologies)

- Més producció cultural assegurant-ne l'eficiència (pública/privat)
- Potenciació de les noves tecnologies

10.3. Mobilitat sostenible al servei de l'economia

- Priorització adequada del dèficit d'infrastructures
- Tramvia, tren... a Olot, anella de les Gavarres... Girona-St.Feliu-Palamós-Girona
- Millora de trens: que l'últim tren surti quan tanqui el metro
- Transport públic, i carrils bicicleta, dins la ciutat i als polígons

10.4. Promoure bones practiques ambientals a les empreses

- Incentivar les empreses a fer certificacions ambientals

10.5. Formació professional i tècnica

- Aposta decidida per la formació professional i tècnica

10.6. Potenciar la coordinació supramunicipal en temes d'economia.

- Potenciació de l'àrea urbana en termes de creixement econòmic

OBJECTIU 11. BENESTAR I INTEGRACIÓ SOCIAL: COHESIÓ SOCIAL

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts forts:

- Xarxa de centres cívics
- Estructura de participació
- Dinamisme econòmic i empresarial
- Dinamisme econòmic
- Augment de la consciència: col·lectiva i institucional
- Tenim exemples de cohesió en alguns barris perifèrics
- Dimensió i estructura de la ciutat adequada que permet desenvolupar una bona planificació econòmica i social
- El potencial econòmic i social de la ciutat fa possible una redistribució de renda i un treball comunitari
- Dimensió ciutat + articulació del territori
- Nivell alt d'ocupació
- Canals d'atenció i informació al ciutadà
- Immigració
- Bon nivell de cultura ciutadana
- Dinamisme social
- Bon teixit associatiu
- Xarxa associativa
- Els barris perifèrics tenen uns bons serveis públics

Punts febles:

- La política social esta centrada en l'assistencialisme
- Desigualtats creixents i persistents
- Confusió i descoordinació de polítiques d'inserció laboral
- Precarietat laboral
- La piràmide d'edat fa preveure un envelliment de la població progressiu
- Manca d'un pla d'integració dels nouvinguts
- La població autòctona rebutja la immigració
- Llei d'estrangeria: manca d'integració de la immigració
- Manca de previsió d'habitatge, equipaments... a llarg termini
- Difícil accés a l'habitatge per a determinats col·lectius: joves, pensionistes, famílies monoparentals i immigrants
- Manca política d'habitatge social
- Manca d'accés i manteniment d'un habitatge
- No hi ha drets socials reconeguts
- Manca efectivitat dels drets socials.
- Desigual nivell d'habitabilitat als barris
- Les actuacions urbanístiques socials han generat barris marginals amb rendes mes baixes
- Els recursos i la informació arriben a tothom
- Poc associacionisme en certs barris
- Manca de coordinació entre serveis socials de diferents institucions
- Insuficiència de serveis secundaris

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

11.1. Facilitar l'accés a l'habitatge

- Increment habitatge social. Implicació de l'administració
- Un pla d'habitatge integrat al PGOU que prioritzi el lloguer públic
- Equiparar fiscalment el lloguer a la compra
- Reduir el nombre d'habitatges buits
- Pla municipal d'habitatge social: Lloguer i/o compra
- Polítiques d'habitatge social que s'incloguin en l'ordenació territorial
- Polítiques per facilitar l'emancipació dels joves

11.2. Facilitar l'accés a l'ocupació

- Coordinar i articular amb els agents socials polítiques de formació i inserció laboral.
- Vincular polítiques d'ocupació i polítiques de serveis de proximitat
- Facilitar l'accés a l'ocupació. Treball en xarxa dels agents socials. Reduir precarietat
- Polítiques per facilitar l'emancipació dels joves

11.3. Facilitar i fomentar la participació

- Polítiques més arriscades de participació
- Facilitar i garantir l'associacionisme a la ciutat
- Foment d'estructures i canals participatius
- Invertir en capital social (espais, participació, associacionisme...)
- Informació (per la participació)
- Pedagogia social per la sostenibilitat

11.4. Fomentar la descentralització i l'accessibilitat als serveis

- Centres de dia i escoles bressol descentralitzades
- Una xarxa de serveis que potenciï la mobilitat i l'habitabilitat entre barris
- Xarxa de mobilitat i comunicació entre tots els barris

11.5. Potenciar l'educació

- Més recursos per educació
- Incorporar en l'àmbit educatiu els valors comunitaris
- Formació permanent. Evitar el fracàs escolar
- Pedagogia social per la sostenibilitat

11.6. Pla de xoc per barris amb menys recursos

11.7. Planificació supramunicipal de serveis. Creació de sistemes de gestió per potenciar serveis de segon nivell

11.8. Integració de l'immigració

- Pla d'acolliment i integració de nouvinguts
- Integració de la immigració: econòmica, política (dret a vot) i social

11.9. Polítiques preventives

- Polítiques preventives per respondre eficaçment respecte dels nous valors i canvis socials.

Línies estratègiques de caràcter transversal

11.10. Parteniarat

11.11. Pressupostos participatius en polítiques socials

OBJECTIU 12. CULTURA

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts forts:

- Públic i consum cultural
- Bon nivell d'oferta i instal·lacions culturals
- Xarxa d'equipaments i serveis forta
- Bona xarxa d'equipaments de base
- Presència de la universitat
- Nivell de preocupació i interès de l'administració
- Potencial de la ciutat (econòmic, ciutadans...)
- Capacitat d'atracció de la ciutat (serveis, capitalitat, situació geogràfica)
- Teixit d'agents culturals forts
- Diversitat de motors d'iniciatives
- Identitat cultural forta i acollidora
- Riquesa cultural per la seva diversitat
- Riquesa patrimonial

Punts febles:

- Manca d'estratègies de coneixement de la realitat intercultural
- Manca d'informació sobre l'impacte social i econòmic del sector cultural
- Insuficients lligams cultura/educació
- Manca de canals de participació dels diferents agents
- Manca de mecanismes efectius de participació en les propostes
- Manca d'una estratègia de comunicació global dins i fora de la ciutat
- Manca d'espais de relació entre els diferents agents culturals públics i privats
- "Elitisme" en la decisió i ús de programació cultural
- Manca d'aprofitament d'equipaments
- Espais petits per la capacitat d'oferta i demanda
- Poca capacitat de risc i innovació
- Desequilibri entre la cultura de consum i la participativa
- Manca de model de ciutat
- Manca d'accessibilitat als espais existents (físics i programàtics)

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

12.1. Recuperar i reinventar la relació entre universitat i ciutat

12.2. Disposar de dades sobre la cultura a la ciutat

- Elaborar un estudi del sector cultural
- Fer i mantenir un sistema de dades sobre la cultura a la ciutat

12.3. Optimitzar els serveis i equipaments existents

- Rendibilitzar al màxim els espais existents i omplir les mancances
- Optimitzar les instal·lacions i equipaments públics
- Maximitzar el rendiment dels equipaments. Millorar l'accessibilitat horària, física i informativa

12.4. Facilitar la participació de tots els sectors.

- Establir estratègies d'accessibilitat sobretot pels sectors amb més dificultat
- Innovar formes de participació

12.5. Projectar externament la cultura de Girona

- Millorar els mitjans de comunicació. Projectar externament la cultura de Girona

12.6. Fomentar i diversificar la creativitat

- Estratègies d'estímul a la creació i innovació
- Fomentar i facilitar la creativitat (especialment als barris...)

12.7. Potenciar la comunicació i coordinació entre agents i públic cultural

- Establir espais de comunicació entre els diversos agents públics i privats
- Ens de coordinació cultural

12.8. Descentralitzar l'oferta

- Descentralització territorial del sector
- Reequilibrar l'oferta cultural a tota la ciutat

12.9. Fomentar la relació entre educació i cultura

- Relacionar millor: cultura, educació i comunicació
- Accentuar la capacitat de formació en arts (formal i no formal)

12.10. Fomentar una major transversalitat amb altres sectors

12.11. Garantir la diversitat i pluralitat de l'oferta a través de la intervenció pública.

OBJECTIU 13. EDUCACIÓ

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts febles:

- "Llibres" d'un sol ús.
- Educació en els valors. Mitjans de comunicació.
- Mapa escolar planificació de la ciutat
- Problema de distribució alumnat. Mapa escolar, mapa de ciutat. Mobilitat.
- Concentració població immigrants en pocs barris,
- Desequilibri entre escoles públiques i privades associades a diferents barris de la ciutat.
- Desconeixement d'alguns recursos existents portats per entitats ciutadanes: AMPA, ciutat, ONG…
- Entorn educatiu: a l'escola, a la ciutat, a casa.
- Compartimentació entre: administracions, formació (reglada i no reglada).
- Manca d'educació en el lleure al sector de la població adolescent
- Manca de places de 0 a 3 anys
- Dèficit d'oferta pública no obligatòria: 0-3, música…
- Manca de coneixement del nivell d'instrucció de la gent adulta immigrada.
- Manca de competències municipals d'educació.
- Poca "cultura" de participació (especialment pares i mares)
- Insuficient implicació social en educació i coordinació de nivells.
- Manca de recursos d'educació ambiental per a la gent gran.
- Manca de formació per a la "sostenibilitat".
- Poc coneixement/formació de la ciutadania en el procés de la sostenibilitat.

Punts forts:

- Els diferents plans socials vinculats a l'educació
- Molts canals de participació.
- Consell Escolar Municipal.
- Compromís amb la idea de ciutat educadora.
- Girona ciutat educadora
- Intercanvi llibres de text.
- Moviment associatiu fort.
- Diversitat de gent (multiculturalitat)
- Alta oferta de projectes innovadors per promoure la igualtat i la solidaritat.
- Bona tradició i realitat molt potent de l'ensenyament públic. Consolidació del CEM.
- Bona oferta educativa.
- Oferta educativa de ciutat de qualitat (política que ho ha potenciat).
- Existència de programes i projectes específics.
- Oferta de recursos educatius.
- UdG
- Compromís per a la sostenibilitat per part de la universitat.
- Dimensions de la ciutat. La fa molt adient per millorar la qualitat educativa.
- Mesura de ciutat i composició social idònia!
- Potencials d'educació ambiental (entitats, medi local…)

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

13.1. "*Estendre l'educació a tots els àmbits de la societat*"

1. Primer grup:
   - Garantir la interacció universitat-societat civil
   - Crear consells en els mitjans de comunicació = món educatiu

2. Segon grup:
   - Potenciar programes i projectes específics (de sector, temàtics…)
   - Multiplicar els espais d'intercanvi entre àmbits no educatius i àmbits educatius formals i no formals

3. Tercer grup
   - Propostes dels ajuntaments també pensades pels pares i mares (propostes educatives)
   - Fer aflorar i potenciar tots els recursos que ja existeixen en la societat civil.
   - Potenciar la participació en els consells escolars.
   - Potenciar l'educació per la participació.

13.2. ***"Fer de l'educació un camí d'integració per a l'immigració"***

- Que l'educació sigui el camí per a que la immigració esdevingui ciutadans de ple dret

13.3. ***"Millorar la planificació de l'educació i la seva integració en la planificació territorial"***

- Millorar el mapa escolar, especialment l'oferta de places d'educació infantil
- Planificació ciutat – Mapa educatiu – Transport públic. Disseny "concertat"
- Garantir places de qualitat a tots els barris. Mapa educatiu equilibrat
- Planificació escolar en tots els àmbits (mapa escolar, criteris de matriculació…)
- Millorar l'oferta educativa pública (obligatòria i no obligatòria)

13.4. **"*Potenciar l'educació per a la sostenibilitat"***

- Recursos educatius per a la sostenibilitat que estiguin relacionats amb la realitat de la ciutat.
- Fomentar el consum responsable, en especial emfasi en els llibres i material escolar.
- Potenciar informació i formació al procés de sostenibilitat.
- Potenciar l'educació ambiental intergeneracional.
- Potenciar la formació per la sostenibilitat en tots els nivells educatius i en l'àmbit de la ciutat educadora.

OBJECTIU 14. COOPERACIÓ SOLIDÀRIA INTERNACIONAL

PERCEPCIÓ CIUTADANA

Com a resultat de la dinàmica, els diferents participants van exposar la següent relació de punts forts i punts febles de l'estat actual de la informació, participació i bones pràctiques ciutadanes a la ciutat en relació a la sostenibilitat

Punts forts:

- La immigració pot afavorir la cooperació
- Turisme i immigració
- Existència d'espais d'intercanvi i reflexió
- Voluntat municipal
- Teixit associatiu important
- Existència de recursos econòmics
- Capacitat de projecció externa
- Gran disponibilitat d'informació
- La disposició a la resolució dels problemes
- Existència d'agents i organismes sensibles i actius
- Presència de la universitat

Punts febles:

- No existeix transversalitat en l'acció pública
- Manca de concreció amb els objectius de la ciutat en l'àmbit de la cooperació
- Solidaritat vista com a beneficència i no com a cooperació
- Manca de coordinació entre les diferents iniciatives
- Manca coordinació entre els actors socials
- El model econòmic local i global
- Poca comunicació amb la població nouvinguda de països empobrits, i por a rentabilitzar-la
- Ciutat tancada
- Falta de sensibilització social
- Manca sensibilitat social
- Alt nivell benestant de la ciutat (individualisme, prepotència, egoisme)
- Manca d'espais de participació popular
- Desconeixement dels hàbits quotidians que generen desigualtat
- Falta una major educació en la diversitat que faciliti la solidaritat
- La manca de control democràtic i participació de les institucions (locals i internacionals)

PROPOSTES DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Com a resultat de la segona dinàmica es van recollir les següents idees-força que es van consensuar i agrupar posteriorment de la següent manera:

14.1. Incrementar la vinculació de la universitat com a font de pensament

14.2. Promoure la participació ciutadana

- Promoure espais de diàleg i reflexió entorn a la cooperació adreçats a tots els ciutadans
- Promoció de la participació ciutadana i de les entitats.

14.3. Fomentar la comunicació en relació a la solidaritat

- Tenir una estratègia de comunicació que visualitzi el que fa i els problemes
- Fomentar comunicació, educació, cultura, per la solidaritat i la cooperació internacional

14.4. Avaluar l'efecte bidireccional de les accions de cooperació

14.5. Promoure intercanvis de professionals

14.6. Evitar la dispersió d'esforços i recursos

14.7. Definir una estratègia d'acció transversal en els afers globals

- Fomentar la cooperació i la solidaritat entre grups i entitats de la ciutat
- Definir una estratègia d'acció en les afers globals
- Tenir una regidoría d'afers internacionals que doni transversalitat política a les accions

14.8. Implicar la població gironina immigrant en la cooperació al desenvolupament