

# EL PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA



1 . Pla local de seguretat viària 2007-2010 (PLSV)

2 . Avaluació del PLSV (2007-2010)

3 . Pla local de seguretat viària 2013-2016

3.1 Objectius

3.2 Mesures estratègiques

3.3 Implantació i seguiment

# 1. Pla local de seguretat viària 2007-2010 (PLSV)

Conveni  
amb SCT

El 30 de març de 2006 es va acordar subscriure un conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Girona per redactar un Pla Local de Seguretat Viària (PLSV), amb la finalitat de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Girona.

Redacció

PSV  
2005-2007

L'any 2006 es va redactar, de conformitat amb els objectius del Pla de Seguretat Viària 2005-2007 del Servei Català del Trànsit

PLSV 2007-  
2010

El Pla local de seguretat viària va establir com OBJECTIU FONAMENTAL reduir un 25% el nombre d'accidents amb víctimes l'any 2010 respecte al 2005

**OBJECTIU** →

Reduir un 25% el nombre d'accidents amb víctimes l'any 2010 respecte al 2005

# 1. Pla local de seguretat viària 2007-2010 (PLSV)

PLSV 2007-  
2010



Reduir un 25% el nombre d'accidents amb víctimes l'any 2010 respecte al 2005

## Mesures físiques i de gestió

Jerarquització de la xarxa viària

Augment de la xarxa de carrers per a vianants

Ampliació de la xarxa de carrils bicicleta

Reforç de mesures físiques contra l'estacionament indegut

Establiment de semàfors als passos de vianants de les vies bàsiques

Millora de l'oferta de transport públic urbà

Creació de la figura del Responsable del Pla local de seguretat viària

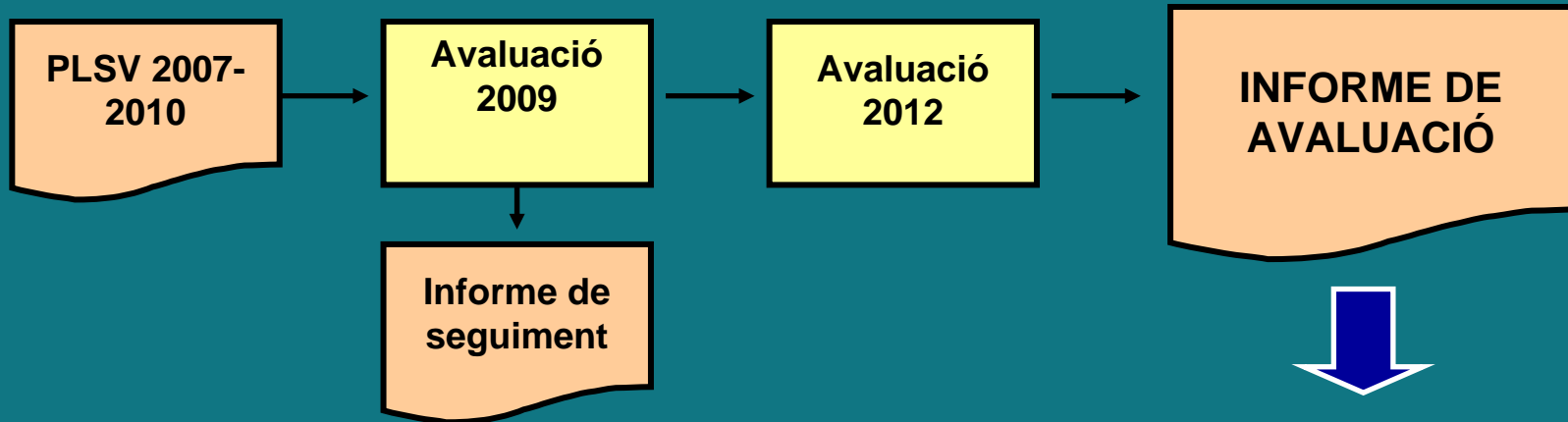
Actuacions en punts negres i interseccions conflictives

Actuacions en entorns escolars

Identificació de 8  
TRAMS d'accidents

Identificació de 17  
Punts de concentració  
d'accidents

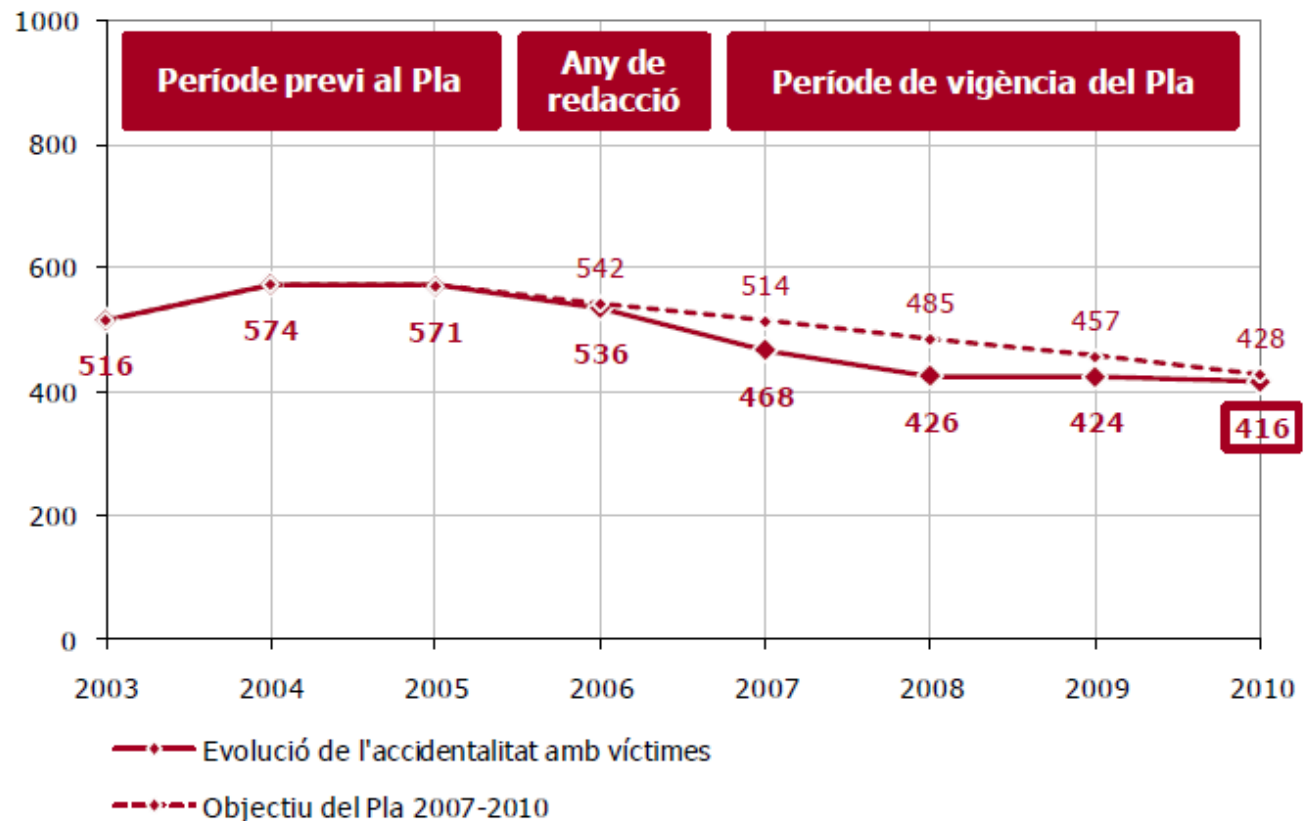
## 2. Avaluació del PLSV (2007-2010)



### RESULTAT

REDUCCIÓ DE  
27,1%  
D'ACCIDENTS  
AMB VÍCTIMES

La ràtio per càpita  
nombre accidents/1000  
hab (4,3) és superior a  
mitjana Catalana (2,1).



## 2. Avaluació del PLSV (2007-2010)

### Estat d'implementació de mesures plantejades al PLSV 2007-2010

Mesures físiques i de gestió	Estat d'implementació
Jerarquització de la xarxa viària	En procés
Augment de la xarxa de carrers per a vianants	Realitzada
Ampliació de la xarxa de carrils bicicleta	Realitzada
Reforç de mesures físiques contra l'estacionament indegut	Realitzada
Establiment de semàfors als passos de vianants de les vies bàsiques	Realitzada en un alt percentatge de passos
Millora de l'oferta de transport públic urbà	Realitzada
Creació de la figura del Responsable del Pla local de seguretat viària	En projecte
Actuacions en punts negres i interseccions conflictives	Realitzada
Actuacions en entorns escolars	Realitzada

## 2. Avaluació del PLSV (2007-2010)

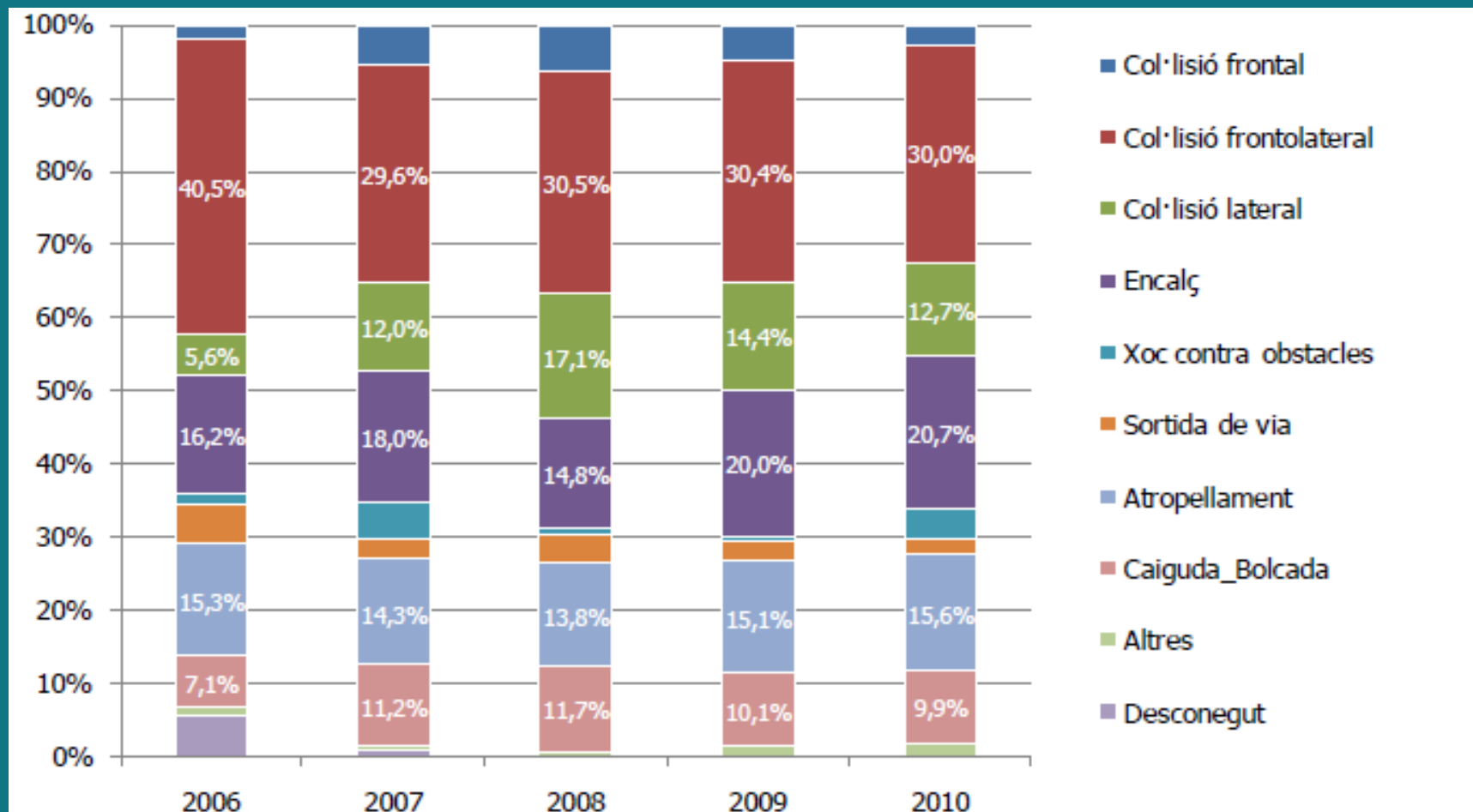
Evolució d'accidents per  
Trams i Punts de  
Concentració d'accidents

Localització	Acc amb víctimes		
	2008	2009	2010
T1 Carrer Barcelona	40	41	30
T2 Carrer Santa Eugènia	19	27	18
T3 Avinguda Lluís Pericot	15	20	24
T4 Avinguda Jaume I	16	19	9
T5 Carrer Migdia	15	12	23
T6 Carrer Agudes	3	3	2
T7 Rambla Xavier Cugat	4	2	1
T8 Carrer Pedret	8	6	8
P4 Rotonda Assamblea de Catalunya	3	6	5
P6 Rotonda del Rellogge	3	3	2
P9 Intersecció entre el carrer de la Creu i el carrer Rutlla	0	1	1
P10 Plaça de Salt	2	0	2
P11 Plaça d'Europa	6	0	0
P12 Intersecció entre el passeig d'Olot i el carrer d'Orient	1	2	0
P13 Intersecció entre carrer Freser i carrer Sant Isidre	2	4	1
P14 Intersecció entre carrer Riu Terri i carrer Sant Isidre	3	1	2
P15 Intersecció entre carrer Freser i carrer Santiago	1	0	0
P16 Intersecció entre carrer Riu Terri i carrer Santiago	1	0	0
P17 Intersecció entre carrer Riu Terri i carrer Santa Maria	0	0	1

(Els punts PC no inclosos s'analitzen dins dels seus trams)

## 2. Avaluació del PLSV (2007-2010)

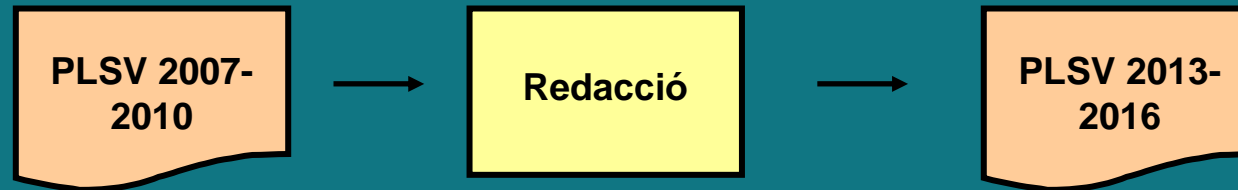
### Tipus d'accidents amb víctimes





### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.1 Objectius



CONCEPTE	OBJECTIU (l'any 2016 respecte l'any 2011)	2011	2016
Accidents amb víctimes	Reducció d'un 25%	341	260
Atropellaments de vianants	Reducció d'un 30%	60	42
Sinistres amb ciclomotors i motocicletes implicats (29% del total)	Reducció		

### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.2 Mesures estratègiques

		2013	2014	2015	2016	Manteniment
Codi	Mesures físiques					
A-001	<b>Jerarquització</b>					
A-002	<b>Vianants</b>					
A-002.1	Creació d'itineraris per vianants					
A-002.2	Regulació de passos de vianants					
A-002.3	Accessibilitat					
A-002.4	Visibilitat	✓				
A-003	<b>Bicicletes</b>					
A-004	<b>Reductors de velocitat.</b>					
A-005	<b>Rotondes urbanes.</b>					
A-006	<b>Entorns sensibles</b>					
A-007	<b>PCA</b>	✓				
Codi	Mesures de gestió					
B-001	<b>Base de dades d'accidents</b>					
B-002	<b>Responsable del PLSV</b>	✓				
Codi	Mesures de control					
C-001	<b>Pla de controls preventius</b>					
C-002	<b>Infraccions en moviment</b>					
C-003	<b>Recaptació efectiva de les sancions</b>					
Codi	Mesures d'EMS					
D-001	<b>Pla municipal d'EMS</b>					
D-002	<b>Formació d'agents</b>					



### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.2 Mesures estratègiques

Trams i Punts de concentració d'accidents del PLSV 2007-2010  
vigents per a aquest període

Localització	Accidents amb víctimes			
	2008	2009	2010	Total
Tram Av. Lluís Pericot	15	20	24	59
Tram carrer Migdia	15	12	23	50
Tram carrer Pedret	8	6	8	22
Rotonda Assemblea de Catalunya	3	6	5	14
Plaça de Salt	2	0	2	4
Plaça d'Europa*	6	0	0	6
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>155</b>

### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.2 Mesures estratègiques

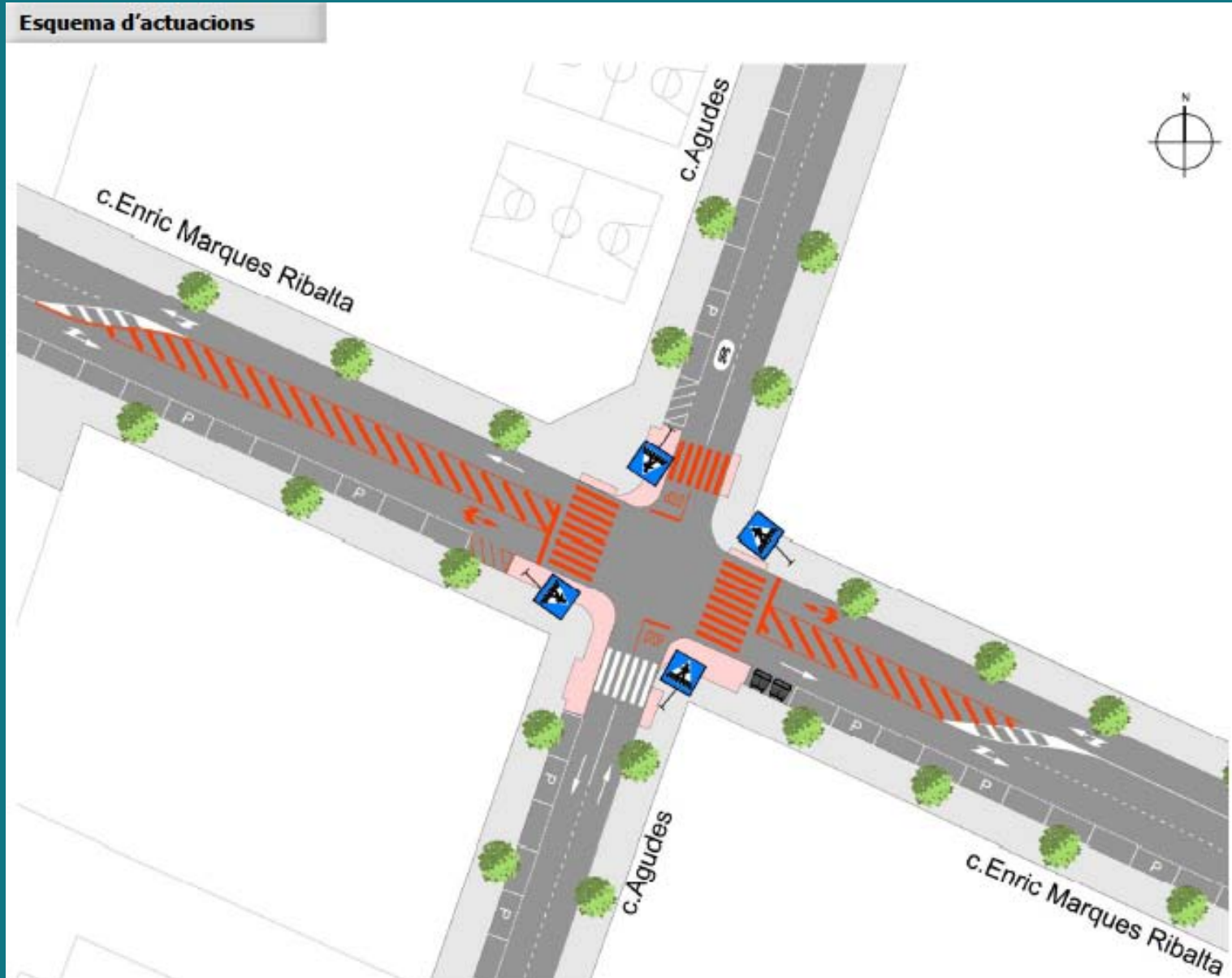
Nous punts de concentració d'accidents

Localització	Accidents amb víctimes				N. de víctimes			
	2008	2009	2010	Total	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
PCA 1: C. Agudes, int. Enric Marquès i Ribalta	0	3	6	9	0	1	11	12
PCA 2: Pg. d'Olot amb carrer del riu Güell (rotonda)	3	5	0	8	0	0	10	10
PCA 3: Carrer Emili Grahit amb carrer Rutlla	4	2	3	9	0	1	8	9
PCA 4: Passeig d'Olot amb avinguda Sant Narcís	2	2	2	6	0	0	8	8
Tram carrer Migdia	12	5	15	32	0	2	32	34
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>73</b>



### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.3 Implantació i seguiment



### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

#### 3.3 Implantació i seguiment



# 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

## 3.3 Implantació

Mesures estratègiques		Situació actuació		Actuació realitzada	Núm gestor	Data	
Codi	Descripció	Codi	Descripció			Inicial	Final o única
<b>A001 Jerarquització</b>							
			Redacció Pla de Mobilitat urbana	Un dels objectius és revisar i definir la jerarquització d'ela xarxa viària.		01/10/2012	
<b>A002 Vianants</b>							
<b>A002 1 Creació d'itineraris de vianants</b>							
<b>A002 2 Regulació de passos de vianants</b>							
			Cruïlla Montnegre amb Campcardós	Protecció de passos de vianants amb semàfors	75809	Novembre de 2012	
<b>A002 3 Accessibilitat</b>							
			Establiments	Ampliació vorera entre Sant Sebastià i Orient	88593	01/03/2013	
<b>A002 4 Millorar la visibilitat i seguretat en els passos de vianants</b>							
			Plaça Catalunya	Treure els contenidors del davant del pas.	84512		18/01/2013
<b>A003 Aplicar criteris de seguretat viària i de connectivitat en la configuració i traçat de la xarxa bàsica de carrils bicicleta del</b>							
			Cruïlla Montnegre amb Campcardós	A la plana 60 del PLSV es proposa definir correctament la cruïlla (treure xamfrans). Es reforma fent cantonades rodones i es protegeix els passos de vianants amb semàfors	75809	Novembre de 2012	
<b>A004 Reductors de velocitat</b>							
<b>A005 Rotondes urbanes</b>							
<b>A006 Entorns sensible</b>							
<b>A007 Punts de concentració d'accidents (PCA)</b>							
		PCA1	Agudes amb Enric Marqués Ribalta	Modificació senyalització horitzontal i establiment d'STOPS segons proposta PLSV	86723	11/02/2013	01/03/2013
		PCA3	Rutlla amb Emili Grahit	Petició de trasllat de MUPI que treu visibilitat	89321	05/03/2013	
		T5	Migdia	Petició de trasllat de MUPI que treu visibilitat. Migdia amb Emili Grahit	89310	05/03/2013	
		T1	Carer Barcelona	Instal·lació de comptadors de temps de vermell de vianants pendent amb l'objectiu d'alertar per no invadir la calçada si la circulació d'un sentit s'atura per buidar el tram entre Poeta Marquina i plaça Marqués de Camps	90161		12/03/2013
		T4	Avinguda Jaume I	Instal·lació bàcul de semàfor en lloc de columna per permetre visibilitat a vehicles en carril interior si hi ha aturat un bus al de la dreta. Suggestiment de conductors de TMG	82343	07/12/2012	24/12/2012



### 3. Pla local de seguretat viària 2013-2016

Taula de Mobilitat

Centre Cívic del Ter

Girona, 19 de març de 2013

