



ENTER.HUB

European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits

Protocol d'Intencions

Girona, 10 i 11 de juliol, 2014



Connecting cities
Building successes



Suport i col·laboració per al desenvolupament de criteris compartits per a l'aprofitament i enfortiment dels nodes de mobilitat a les ciutats mitjanes europees

Les ciutats associades al projecte ENTER.HUB:

Creil Agglomeration, IMPEFE–Ciudad Real, Gdynia, Girona, Łódź, Lugano, Region of Örebro, Porto, Preston, Reggio Emilia, Rostock, Ulm.

Tenint en compte que:

- Els socis ENTER.HUB estan involucrats en un projecte URBACT II, sabent que URBACT II és un programa comunitari d'intercanvi i aprenentatge que promou el desenvolupament urbà sostenible, cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional, en el marc de la política de cohesió europea. URBACT permet a les ciutats treballar plegades per desenvolupar solucions als grans reptes urbans, reafirmant el seu paper fonamental envers els canvis socials cada vegada més complexos. URBACT ajuda a les ciutats a desenvolupar solucions pragmàtiques que siguin innovadores i sostenibles, i que integrin les dimensions econòmiques, socials i ambientals, i permet a les ciutats compartir les bones pràctiques.

- ENTER.HUB és un projecte URBACT II de promoció del paper dels nodes ferroviaris / multimodals de rellevància regional en ciutats mitjanes com a motors per al desenvolupament urbà integrat i la regeneració econòmica, social i cultural. Emplaçades, o en previsió d'ubicar-se a la xarxa bàsica europea TEN-T , les ciutats associades a la xarxa ENTER.HUB redefeixen els seus sistemes territorials al voltant d'aquests centres per acostar-los a altres ciutats europees, promoure l'accés pels seus ciutadans cap a tot tipus d'activitats i reforçar la connectivitat a nivell local, regional i de la UE. Aquest programa ajudarà a les ciutats a ser més competitives, per atraure població i negocis.

Les ciutats associades a ENTER.HUB, com a comissió dels organismes locals que representen, coincideixen en:



- Donar suport i promoure una visió global del transport i el desenvolupament territorial, tenint en compte la mobilitat, les xarxes de transport i, en particular, la xarxa TEN-T com una xarxa troncal europea en termes de connexions i interacció, però també en termes de desenvolupament territorial;
- Promoure sistemes de transport sostenibles, comuns i fàcilment disponibles a tot Europa, per a fer ciutats i regions més accessibles, més atractives i més competitives;
- Intercanviar pràctiques i criteris d'ús i aprendre nous punts de vista per tal d'enriquir la seva visió comuna i estratègica del futur d'Europa a diferents escales territorials, també en la perspectiva del nou període de programació financera 2014-2020, en relació al desenvolupament urbà i les infraestructures.

En particular, les ciutats associades a ENTER.HUB reconeixen:

- El paper clau d' URBACT II i ENTER.HUB per augmentar la consciència sobre aquests temes en el context de les ciutats mitjanes i regions europees.
- L'oportunitat que ofereix URBACT II i ENTER.HUB de contribuir a un desenvolupament recíproc de les ciutats i regions que participen.
- El repte específic del projecte, en la seva recerca sobre com un territori pot aprofitar els beneficis aportats per un centre de transport de rellevància regional, per a un desenvolupament urbà i territorial equilibrat i sostenible, tenint en compte els aspectes econòmics, socials i culturals en nivell local, regional i europeu.
- La importància de fomentar l'impacte de les activitats del projecte a nivell local.
- La necessitat d'aconseguir un major suport financer de la UE a les xarxes com la nostra per a poder dur a terme els projectes locals relacionats amb el desenvolupament dels nusos ferroviaris i de revitalització urbana (com és el cas dels Plans d'Acció Local desenvolupats a través d'ENTER.HUB). Aquest suport financer ha de ser en forma de finançament directe per a inversions o per a estudis locals.



Els socis ENTER.HUB coincideixen a demanar a URBACT, la Comissió Europea i la Direcció General de Transports renovar la seva atenció i centrar-se en aquests temes, des de la gran escala del projecte d'eixos TEN-T, a la menor escala del desenvolupament urbà sostenible, en motiu de les properes convocatòries i activitats comunes i donar suport a les seves ciutats i regions, donant preferència als Plans d'Acció Local URBACT alhora de definir quins projectes locals es poden finançar a través de fons europeus.

Girona, 11 de juliol de 2014

